## 

**Актуальная**

**версия муниципальной программы**

Развитие дорожной инфраструктуры, повышение безопасности

дорожного движения и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области на 2022-2026 годы

Утверждена: Постановление администрации МО «Всеволожский муниципальный район» от 20.12.2021 №4936

(в ред. постановлений администрации: от 25.03.2022 № 1034, от 06.06.2022 № 2229, от 28.07.2022 № 3198, от 09.01.2023 № 05, от 14.06.2023 № 2026, от 11.07.2023 № 2506, от 27.10.2023 № 4276)

## ПАСПОРТ

**муниципальной программы**

«Развитие дорожной инфраструктуры, повышение безопасности

дорожного движения и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области на 2022-2026 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2022 – 2026 гг. |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства Управления строительства, дорожного хозяйства и благоустройства |
| Участники муниципальной программы | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства Управления строительства, дорожного хозяйства и благоустройства,  Сектор организации транспортного обслуживания населения;  МКУ «Единая служба заказчика» Всеволожского района ЛО; |
| Цель муниципальной программы | - Совершенствование автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области и повышение качества транспортного обслуживания населения на территории МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области |
| Задачи муниципальной программы | - Повышение качества использования автомобильных дорог и организация безопасного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области;  - Организация транспортного обслуживания населения на территории МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области |
| Ожидаемые (конечные) результаты реализации муниципальной программы | - Увеличение количества отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области;  - Увеличение эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области;  - Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог;  - Увеличение численности населения, пользующегося услугами муниципальных автобусных маршрутов |
| Проекты, реализуемые в рамках муниципальной программы | Реализация проектов не предусмотрена |
| Финансовое обеспечение муниципальной программы – всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 223 699 708,20 рублей, в том числе:  2022 г. - 53 634 272,05 рублей;  2023 г. - 68 062 436,15 рублей;  2024 г. - 34 001 000,00 рублей;  2025 г. - 34 001 000,00 рублей;  2026 г. - 34 001 000,00 рублей |
| Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели муниципальной программы, - всего, в том числе по годам реализации | Налоговые расходы не предусмотрены |

**1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации муниципальной программы**

Всеволожский район Ленинградской области является одним из самым густонаселенных районов Российской Федерации и одним из самых быстроразвивающихся районов Ленинградской области. В состав района входят 19 муниципальных образований (10 городских поселений и 9 сельских поселений), 154 населенных пункта. Площадь района составляет 2 945,00 км2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет свыше 1 700,00 км. Численность населения района по состоянию на 2021 год составляет 473 514 человек.

Большинство населенных пунктов Всеволожского района Ленинградской области охвачено сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения. Автомобильные дороги общего пользования местного значения в границах населенных пунктов представляют собой в основном улично-дорожную сеть внутригородских (внутрипоселковых) автомобильных дорог, обслуживающихся муниципальными образованиями городских и сельских поселений. Протяженность дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Всеволожского муниципального района Ленинградской области составляет более 984,00 км, регионального значения более 650,00 км, федерального значения более 260,00 км.

Для обеспечения устойчивого экономического роста и повышения уровня жизни населения Всеволожского района Ленинградской области необходимо совершенствование технического состояния автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, формирование новых и развитие существующих транспортных коридоров, обеспечивающих внутрирайонные, внутриобластные и межрегиональные транспортные связи.

Всеволожский район занимает территорию, охватывающую большую часть южной зоны Карельского перешейка, простираясь по наибольшему расстоянию с Юга на Север на 82 км, а с Востока на Запад - 56 км. Восточная граница является побережьем Ладожского озера. С Севера он граничит с Приозерским районом, с Северо-Запада – Выборгским районом, с Востока с Кировским районом. С Юга на протяжении 44 км граничит с р. Нева, с Запада имеет административную границу с городом федерального значения Санкт-Петербургом.

Обеспечение безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области и повышение качества уровня жизни населения, являются одним из приоритетных направлений в деятельности администрации МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области. В целях повышения безопасности дорожного движения планируется продолжить реализацию мероприятий, направленных на минимизацию дорожно-транспортных происшествий, предупреждение аварийности, совершенствование организации дорожного движения, а также повышение безопасности дорожного движения.

Аварийность на автомобильных дорогах общего пользования является одной из самых серьезных социально-экономических проблем. К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

- недостатки системы управления, регулирования и контроля деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики в сфере безопасности дорожного движения, а также недостаточный уровень бюджетного финансирования.

Вместе с тем, основным направлением муниципальной политики в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам является создание условий для повышения конкурентоспособности в отрасли и качества жизни жителей района.

Система муниципального пассажирского транспорта является важнейшей составляющей инфраструктурного комплекса Всеволожского района Ленинградской области. Ускоренные темпы автомобилизации в последние годы ни в коей мере не уменьшили значимость муниципального пассажирского транспорта в общей системе транспортного обслуживания. В настоящее время очевидным фактором является то, что попытки решения проблемы транспортных сообщений только посредством увеличения парка индивидуальных автомобилей не могут привести к ожидаемому результату. В этих условиях повышение роли муниципального пассажирского транспорта (далее - МПТ) связано, в первую очередь, с необходимостью повышения качества транспортных услуг для привлечения пассажиров.

Возникновение проблем и их актуальность определяются различными факторами, влияющими на состояние МПТ, уровень и качество обслуживания населения, на производственно-хозяйственное и экономическое состояние предприятий пассажирской транспортной отрасли. Решение любой проблемы, возникающей на пассажирском транспорте, носит системный, продуманный характер, что позволяет определять критерии и направления его развития.

Надежная и эффективная работа МПТ во Всеволожском муниципальном районе является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности.

Формирование маршрутной сети осуществляется на основании реального спроса населения на перевозки, устанавливаемого путем анализа статистических данных, обсчета пассажиропотока.

В настоящее время муниципальным пассажирским транспортом обслуживаются 46 автобусных муниципальных маршрута по регулируемым тарифам, в том числе, 15 из них обслуживаются МТП «Грузино» ВР ЛО. Перевозки осуществляются с предоставлением всех предусмотренных действующим федеральным, региональным законодательством и местными нормативными правовыми актами льгот.

В соответствии с нормативными актами Ленинградской области и Всеволожского муниципального района в сфере тарифного регулирования в целях нормализации хозяйственной деятельности предприятий транспорта, а также организации бесперебойной перевозки пассажиров за счет средств различных бюджетов осуществляется компенсация затрат автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозку льготных категорий граждан по экономически обоснованным тарифам.

## 2. Приоритеты и цели государственной (муниципальной) политики в сфере реализации муниципальной программы

Целью муниципальной программы является совершенствование автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области, повышение безопасности дорожного движения и создание наиболее благоприятных условий проживания населения на территории Всеволожского района Ленинградской области, повышение безопасности дорожного движения и создание наиболее благоприятных условий проживания населения, в том числе обеспечение эффективного, стабильного и безопасного функционирования дорожной инфраструктуры.

Достижение этой цели обеспечивается за счет решения следующих задач:

- повышение эффективности использования автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области;

- обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области;

- организация транспортного обслуживания населения на территории МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области.

Планируемый (ожидаемый) результат реализации муниципальной программы до 2026 г. – снижение до 10 % доли автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области.

**3. Структурные элементы муниципальной программы**

В рамках решения задач муниципальной программы не осуществляется реализация федеральных (региональных, муниципальных) проектов.

Решение задачи муниципальной программы по повышению качества использования автомобильных дорог и организации безопасного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области, обеспечивается в рамках комплекса процессных мероприятий «Повышение эффективности использования автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области»:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, имеющих приоритетный социально значимый характер;

- содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов;

- организация дорожного движения, обслуживание технических средств организации дорожного движения, разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

Решение задачи муниципальной программы по организации транспортного обслуживания населения на территории МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области, обеспечивается рамках комплекса процессных мероприятий «Обеспечение транспортного обслуживания населения на территории МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области»:

- осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров;

- повышение качества пассажирских перевозок и увеличение численности населения, пользующегося услугами муниципальных маршрутов (денежные ассигнования не предусмотрены).

**4. Приложения к муниципальной программе**

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

План реализации муниципальной программы представлен в приложении № 3 к муниципальной программе.

Сводный детальный план реализации муниципальной программы представлен в приложении № 4 к муниципальной программе.

Приложение № 1

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области на 2022 – 2026 годы» и их значениях

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | | Ед. измер. | Значение показателей (индикаторов) | | | | | |
| Базовый период (2021 г.) | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | 2025 г. | 2026 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | Плановое значение | м2 | Х | 10000 | 12000 | 14000 | 16000 | 18000 |
| Фактическое значение | 8500 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 2. | Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | Плановое значение | км | Х | 20,943 | 25,797 | 25,797 | 30,651 | 30,651 |
| Фактическое значение | 20,943 | Х | Х | Х | Х | Х |
| 3. | Увеличение численности населения, пользующегося услугами муниципальных автобусных маршрутов | Плановое значение | чел. | Х | 93500 | 93500 | 93500 | 93500 | 93500 |
| Фактическое значение | 9350000 | Х | Х | Х | Х | Х |

Приложение № 2

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области на 2022 – 2026 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Временная характеристика | Алгоритм формирования/пункт Федерального плана статистических работ | Срок предоставления отчетности | Ответственный за сбор данных по показателю | Реквизиты акта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | м2 | ежегодно | Фактическое наблюдение (выездное обследование автомобильных дорог) | До 20 февраля года, следующего за отчетным периодом | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства |  |
| 2. | Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | км | ежегодно | Фактическое наблюдение (выездное обследование автомобильных дорог) | До 20 февраля года, следующего за отчетным периодом | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства |  |
| 3. | Увеличение численности населения, пользующегося услугами муниципальных автобусных маршрутов | чел. | ежегодно | Фактическое наблюдение (предоставлении информации от ГКУ ЛО «Леноблтранс») | До 20 февраля года, следующего за отчетным периодом | Сектор организации транспортного обслуживания населения |  |

Приложение № 3

План реализаций муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области на 2022 – 2026 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы, муниципальной программы, структурного элемента муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Годы реализации | Оценка расходов (руб. в ценах соответствующих лет) | | | | |
| Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет Ленинградской области | Местные бюджеты | Прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа  «Развитие дорожной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области на 2022 – 2026 годы» | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства;  Сектор организации транспортного обслуживания населения | 2022 | 53 634 272,05 | 0,00 | 3 034 272,05 | 50 600 000,00 | 0,00 |
| 2023 | 68 062 436,15 | 0,00 | 30 409 947,36 | 37 652 488,79 | 0,00 |
| 2024 | 34 001 000,00 | 0,00 | 0,000 | 34 001 000,00 | 0,00 |
| 2025 | 34 001 000,00 | 0,00 | 0,00 | 34 001 000,00 | 0,00 |
| 2026 | 34 001 000,00 | 0,00 | 0,00 | 34 001 000,00 | 0,00 |
| **Итого** |  | **2022-2026** | **223 699 708,20** | **0,00** | **33 444 219,41** | **190 225 448,79** | **0,00** |
| Процессная часть | | | | | | | |
| Комплекс процессных мероприятий:  «Повышение эффективности использования автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области» | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства | 2022 | 53 633 272,05 | 0,00 | 3 034 272,05 | 50 599 000,00 | 0,00 |
| 2023 | 63 908 947,36 | 0,00 | 30 409 947,36 | 33 499 000,00 | 0,00 |
| 2024 | 34 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 34 000 000,00 | 0,00 |
| 2025 | 34 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 34 000 000,00 | 0,00 |
| 2026 | 34 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 34 000 000,00 | 0,00 |
| **Итого** |  | **2022-2026** | **219 542 219,41** | **0,00** | **33 444 219,41** | **186 098 000,00** | **0,00** |
| Комплекс процессных мероприятий: «Обеспечение транспортного обслуживания населения на территории МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области» | Сектор организации транспортного обслуживания населения | 2022 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2023 | 4 153 488,79 | 0,00 | 0,00 | 4 153 488,79 | 0,00 |
| 2024 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2025 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2026 | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| **Итого** |  | **2022-2026** | **4 157 488,79** | **0,00** | **0,00** | **4 157 488,79** | **0,00** |
| **ИТОГО** |  | **2022-2026** | **223 699 708,20** | **0,00** | **33 444 219,41** | **190 225 488,79** | **0,00** |

Приложение № 4

Сводный детальный план реализации муниципальной программы «Развитие дорожной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области на 2022 – 2026 годы» на 2023 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, структурного элемента муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Годы реализации | Ожидаемый результат реализации структурного элемента \* | Оценка расходов (руб., в ценах соответствующих лет) | | | | | Ответственный за реализацию структурного элемента |
| Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет Ленинградской области | Местные бюджеты | Прочие источники |
| 1 | 2 |  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  | Муниципальная программа «Развитие дорожной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения и организация транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства, сектор организации транспортного обслуживания населения, Управление по муниципальному имуществу, МКУ «Единая служба заказчика» Всеволожского района ЛО | 2022 | х | 53 634 272,05 | 0,00 | 3 034 272,05 | 50 600 000,00 | 0,00 | Веселова Е.Г. - начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства, Демчев А.Е.- ведущий специалист отдела дорожного хозяйства и благоустройства |
| 2023 | х | 68 062 436,15 | 0,00 | 30 409 947,36 | 37 652 488,79 | 0,00 |
| 2024 | х | 34 001 000,00 | 0,00 | 0,00 | 34 001 000,00 | 0,00 |
| 2025 | х | 34 001 000,00 | 0,00 | 0,00 | 34 001 000,00 | 0,00 |
| 2026 | х | 34 001 000,00 | 0,00 | 0,00 | 34 001 000,00 | 0,00 |
|  | **Итого** |  | **2022-2026** |  | **223 699 708,20** | **0,00** | **33 444 219,41** | **190 225 488,79** | **0,00** |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий:  «Повышение эффективности использования автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области» | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства, Управление по муниципальному имуществу, МКУ «Единая служба заказчика» Всеволожского района ЛО | 2022 | х | 53 633 272,05 | 0,00 | 3 034 272,05 | 50 599 000,00 | 0,00 | Веселова Е.Г. - начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства, Демчев А.Е.- ведущий специалист отдела дорожного хозяйства и благоустройства |
| 2023 | х | 63 908 947,36 | 0,00 | 30 409 947,36 | 33 499 000,00 | 0,00 |
| 2024 | х | 34 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 34 000 000,00 | 0,00 |
| 2025 | х | 34 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 34 000 000,00 | 0,00 |
| 2026 | х | 34 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 34 000 000,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2022-2026** |  | **219 542 219,41** | **0,00** | **33 444 219,41** | **186 098 000,00** | 0,00 |
| 1.1 | Мероприятие 1.1  «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства, МКУ «Единая служба заказчика» Всеволожского района ЛО | 2022 | Ремонт дорог площадью 10 000 м2 | 35 261 858,66 | 0,00 | 0,00 | 35 261 858,66 | 0,00 | Веселова Е.Г. - начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства, Демчев А.Е.- ведущий специалист отдела дорожного хозяйства и благоустройства |
| 2023 | Ремонт дорог площадью 12 000 м2 | 20 558 486,16 | 0,00 | 0,00 | 20 558 486,16 | 0,00 |
| 2024 | Ремонт дорог площадью 14 000 м2 | 19 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 19 000 000,00 | 0,00 |
| 2025 | Ремонт дорог площадью 16 000 м2 | 19 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 19 000 000,00 | 0,00 |
| 2026 | Ремонт дорог площадью 18 000 м2 | 19 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 19 000 000,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2022-2026** |  | **112 980 344,82** | **0,00** | **0,00** | **112 980 344,82** | **0,00** |
| 1.2 | Мероприятие 1.2  «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, имеющих приоритетный социально значимый характер» | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства, МКУ «Единая служба заказчика» Всеволожского района ЛО | 2022 | Ремонт дороги площадью 2767 м2 | 3 371 413,39 | 0,00 | 3 034 272,05 | 337 141,34 | 0,00 | Веселова Е.Г. - начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства, Демчев А.Е.- ведущий специалист отдела дорожного хозяйства и благоустройства |
| 2023 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2025 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2026 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2022-2026** |  | **3 371 413,39** | **0,00** | **3 034 272,05** | **337 141,34** | **0,00** |
| 1.3 | Мероприятие 1.3  «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства, МКУ «Единая служба заказчика» Всеволожского района ЛО | 2022 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Веселова Е.Г. - начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства, Демчев А.Е.- ведущий специалист отдела дорожного хозяйства и благоустройства |
| 2023 | Ремонт дороги площадью 14720 м2 | 31 350 461,20 | 0,00 | 30 409 947,36 | 940 513,84 | 0,00 |
| 2024 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2025 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2026 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2022-2026** |  | **31 350 461,20** | **0,00** | **30 409 947,36** | **940 513,84** | **0,00** |
| 1.4 | Мероприятие 1.4  «Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов» | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства, МКУ «Единая служба заказчика» Всеволожского района ЛО | 2022 | Содержание дорог протяженностью 20,943 км | 10 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000 000,00 | 0,00 | Веселова Е.Г. - начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства, Демчев А.Е.- ведущий специалист отдела дорожного хозяйства и благоустройства |
| 2023 | Содержание дорог протяженностью 25,797 км | 9 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 9 500 000,00 | 0,00 |
| 2024 | Содержание дорог протяженностью 25,797 км | 10 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000 000,00 | 0,00 |
| 2025 | Содержание дорог протяженностью 30, 651 км | 10 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000 000,00 | 0,00 |
| 2026 | Содержание дорог протяженностью 30, 651 км | 10 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000 000,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2022-2026** |  | **49 500 000,00** | **0,00** | **0,00** | **49 500 000,00** | **0,00** |
| 1.5 | Мероприятие 1.5  «Организация дорожного движения, обслуживание технических средств организации дорожного движения, разработка проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов» | Отдел дорожного хозяйства и благоустройства, МКУ «Единая служба заказчика» Всеволожского района ЛО | 2022 | Организация дорожного движения на 5 км | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000 000,00 | 0,00 | Веселова Е.Г. - начальник отдела дорожного хозяйства и благоустройства, Демчев А.Е.- ведущий специалист отдела дорожного хозяйства и благоустройства |
| 2023 | Организация дорожного движения на 5 км | 2 500 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2 500 000,00 | 0,00 |
| 2024 | Организация дорожного движения на 5 км | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000 000,00 | 0,00 |
| 2025 | Организация дорожного движения на 5 км | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000 000,00 | 0,00 |
| 2026 | Организация дорожного движения на 5 км | 5 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000 000,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2022-2026** |  | **22 340 000,00** | **0,00** | **0,00** | **22 340 000,00** | **0,00** |
| 2. | Комплекс процессных мероприятий:  «Обеспечение транспортного обслуживания населения на территории МО «Всеволожский муниципальный район» Ленинградской области | Сектор организации транспортного обслуживания населения | 2022 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 | Иванов А.С. – начальник сектора организации транспортного обслуживания населения |
| 2023 | х | 4 153 488,79 | 0,00 | 0,00 | 4 153 488,79 | 0,00 |
| 2024 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2025 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2026 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2022-2026** |  | **4 157 488,79** | **0,00** | **0,00** | **4 157 488,79** | **0,00** |
| 2.1 | Мероприятие 2.1  «Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров» | Сектор организации транспортного обслуживания населения | 2022 | Заключение 1 муниципального контракта | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 | Иванов А.С. – начальник сектора организации транспортного обслуживания населения |
| 2023 | Заключение 1 муниципального контракта | 2 553 488,79 | 0,00 | 0,00 | 2 553 488,79 | 0,00 |
| 2024 | Заключение 1 муниципального контракта | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2025 | Заключение 1 муниципального контракта | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
| 2026 | Заключение 1 муниципального контракта | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2022-2026** |  | **2 557 488,79** | **0,00** | **0,00** | **2 557 488,79** | **0,00** |
| 2.2 | Мероприятие 2.2  «Повышение качества пассажирских перевозок и увеличение доли населения, пользующегося услугами муниципальных маршрутов» | Сектор организации транспортного обслуживания населения | 2022 | Кол-во перевезенных пассажиров 9443500 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Иванов А.С. – начальник сектора организации транспортного обслуживания населения |
| 2023 | Кол-во перевезенных пассажиров 9537000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2024 | Кол-во перевезенных пассажиров 9630500 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2025 | Кол-во перевезенных пассажиров 9724000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2026 | Кол-во перевезенных пассажиров 9817500 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2022-2026** |  | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 2.3 | Мероприятие 2.3  «Проведение анализа пассажиропотока на территории Всеволожского района» | Сектор организации транспортного обслуживания населения | 2022 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Иванов А.С. – начальник сектора организации транспортного обслуживания населения |
|  | 2023 | Заключение 1 муниципального контракта | 1 600 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 600 000,00 | 0,00 |
|  | 2024 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2025 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2026 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого |  | **2022-2026** |  | **1 600 000,00** | **0,00** | **0,00** | **1 600 000,00** | **0,00** |
|  | Итого по муниципальной программе |  | **2022-2026** |  | **223 669 708,20** | **0,00** | **33 444 219,41** | **190 225 488,79** | **0,00** |  |
|  | Итого по:  Отдел дорожного хозяйства и благоустройства |  | 2022 | х | 53 633 272,05 | 0,00 | 3 034 272,05 | 50 599 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2023 | х | 63 908 947,36 | 0,00 | 30 409 947,36 | 33 499 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2024 | х | 34 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 34 000 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2025 | х | 34 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 34 000 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2026 | х | 34 000 000,00 | 0,00 | 0,00 | 34 000 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | **2022-2026** | х | **219 542 219,41** | **0,00** | **33 444 219,41** | **186 098 000,00** | 0,00 |  |
|  | Итого по:  МКУ «Единая служба заказчика» Всеволожского района ЛО |  | 2022 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2023 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2024 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2025 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2026 | х | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | **2022-2026** | х | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |
|  | Итого по:  Сектор организации транспортного обслуживания населения |  | 2022 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2023 | х | 4 153 488,79 | 0,00 | 0,00 | 4 153 488,79 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2024 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2025 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | 2026 | х | 1 000,00 | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 0,00 |  |
|  |  |  | **2022-2026** | х | **4 157 488,79** | **0,00** | **0,00** | **4 157 488,79** | **0,00** |  |